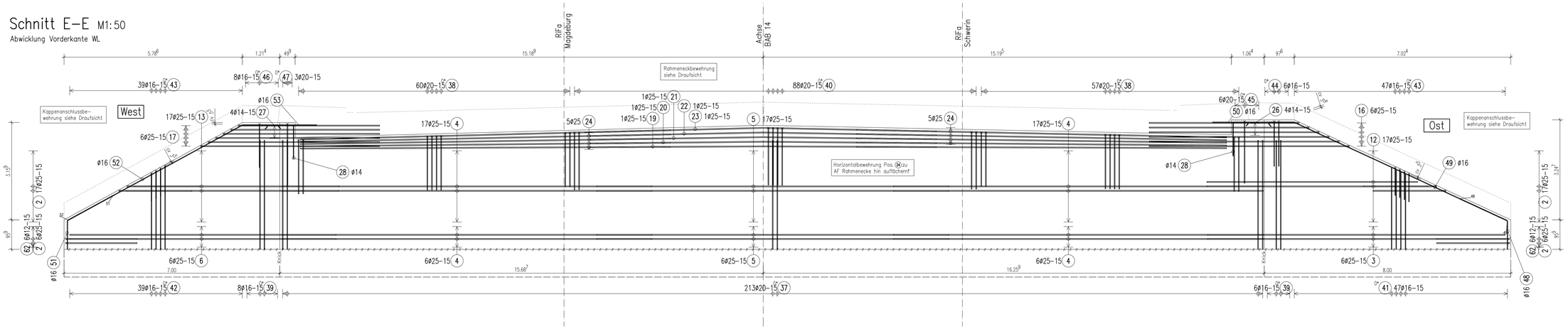
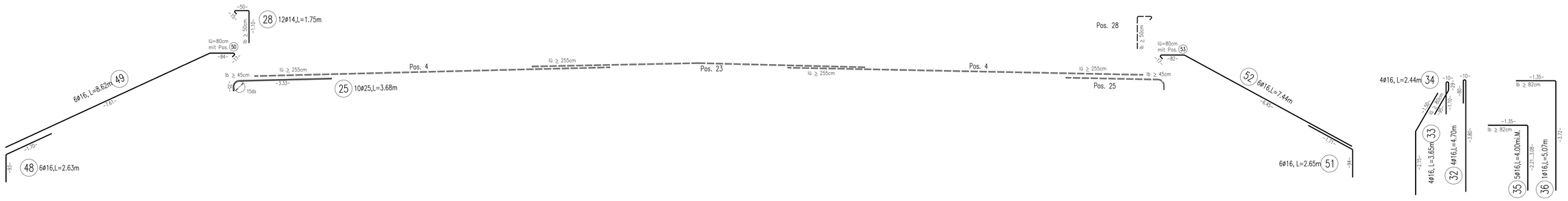
Schnitt E–E M1:50

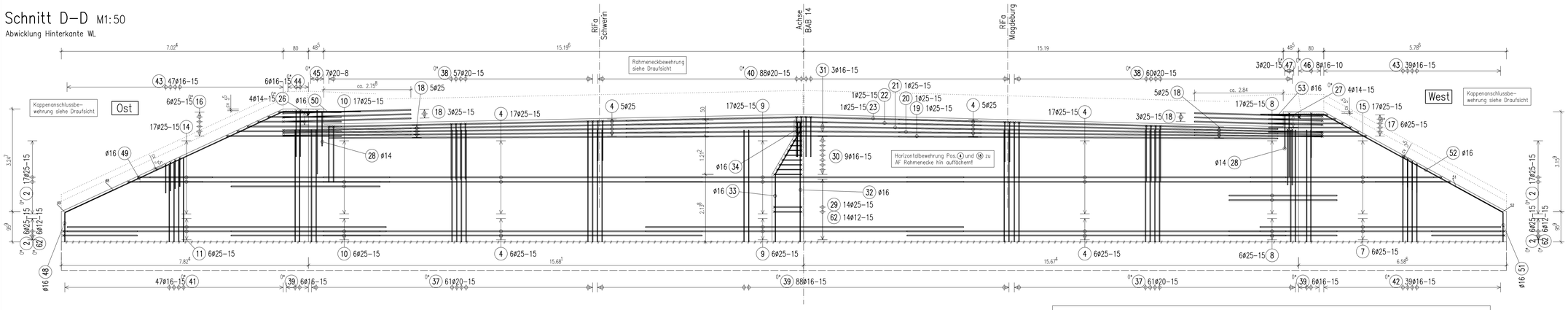
Abwicklung Vorderkante WL





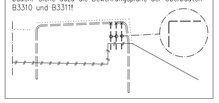
Schnitt D–D M1:50

Abwicklung Hinterkante WL



Prinzipdetail Verlegung Kappenbügel im Querschnitt OB mit Kompaktkappe

Im Bereich der Kappengesimse OB sind die Kappenbügel und die Gesimseckbewehrung bereits im WL mit einzubauen! Siehe dazu die Bewehrungspläne der Überbauten B3310 und B3311!



STAHLLISTE Betonstahl: B500B					
Pos.	Stk.	d	Länge	Ges.L.	Gew.(kg)
1	lfdm	12	500.00	500.00	444.000
2	46	25	5.56	255.76	984.676
3	6	25	9.65	57.90	222.915
4	112	25	12.00	1344.00	5174.400
5	23	25	11.42	262.66	1011.241
6	6	25	8.64	51.84	199.584
7	6	25	7.92	47.52	182.952
8	23	25	3.72	85.56	329.406
9	23	25	10.07	231.61	891.698
10	23	25	5.02	115.46	444.521
11	6	25	10.40	62.40	240.240
12	17	25	7.16*	121.72	468.622
13	17	25	6.59*	112.03	431.315
14	17	25	7.91*	134.47	517.709
15	17	25	5.81*	98.77	380.264
16	6	25	9.52*	57.12	219.912
17	6	25	8.79*	52.74	203.049
18	16	25	4.40	70.40	271.040
19	2	25	11.24	22.48	86.548
20	2	25	11.24	22.48	86.548
21	2	25	11.24	22.48	86.548
22	2	25	11.24	22.48	86.548
23	7	25	11.24	78.68	302.918
24	10	25	12.00	120.00	462.000
25	10	25	3.68	36.80	141.680
26	4	14	3.02	12.08	14.617
27	4	14	3.01	12.04	14.568
28	12	14	1.75	21.00	25.410
29	14	25	3.90	54.60	210.210
30	9	16	2.77*	24.93	39.389
31	3	16	2.86	8.58	13.556
32	4	16	4.70	18.80	29.704
33	4	16	3.65	14.60	23.068
34	4	16	2.44	9.76	15.421
35	5	16	4.00*	20.00	31.600
36	1	16	5.07	5.07	8.011
37	335	20	3.54	1185.90	2929.173
38	117	20	4.30	503.10	1242.657
39	114	16	3.54	403.56	637.625
40	88	20	3.90	343.20	847.704
41	94	16	2.50*	235.00	371.300
42	78	16	2.48*	193.44	305.635
43	86	16	2.68	230.48	364.158

STAHLLISTE Betonstahl: B500B					
Pos.	Stk.	d	Länge	Ges.L.	Gew.(kg)
44	6	16	3.71*	22.26	35.171
45	5	20	4.98*	24.90	61.503
46	8	16	3.62*	28.96	45.757
47	3	20	4.86	14.58	36.013
48	6	16	2.63	15.78	24.932
49	6	16	8.62	51.72	81.718
50	6	16	2.80*	16.80	26.544
51	6	16	2.65	15.90	25.122
52	6	16	7.44	44.64	70.531
53	6	16	2.40*	14.40	22.752
54	168	25	5.92	994.56	3829.056
55	168	25	4.47	750.96	2891.196
56	168	20	2.55	428.40	1058.148
57	28	25	6.20	173.60	668.360
58	28	25	4.74	132.72	510.972
59	28	20	2.82	78.96	195.031
60	65	14	2.44	158.60	191.906
61	14	14	2.94	41.16	49.804
62	26	12	2.16	56.16	49.870
63	665	8	1.19	791.35	312.583
64	40	16	1.77	70.80	111.864
65	125	16	1.76	220.00	347.600

* = im Mittel

Gesamtstahlmenge			
d(mm)	Ges.L.	kg/m	Gewicht(kg)
8	791.35	0.395	312.583
12	556.16	0.888	493.870
14	244.88	1.210	296.305
16	1665.48	1.580	2631.458
20	2579.04	2.470	6370.229
25	5593.80	3.850	21536.129
Gesamtgewicht (kg)			31640.574

Pos. Bemerkung:
18 Biegerollendurchmesser: 375mm
25 Biegerollendurchmesser: 375mm
54 Biegerollendurchmesser: 375mm
55 Biegerollendurchmesser: 375mm
57 Biegerollendurchmesser: 375mm
58 Biegerollendurchmesser: 375mm

Detaillierte Geometrie der Bewehrungseisen siehe Biegeliste.

Bewehrungsgrad: 192.06 kg/m³

Dieser Plan ist nur mit folgendem Plan gültig:

- 53A 3220 B – Bewehrungsplan Widerlager Achse 20 – Teil 1/2

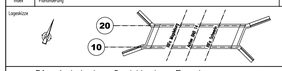
Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤0,5	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤0,3	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤0,3	B500B
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤0,3	B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	r ≤0,3	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0		
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150

Index	Änderungen	Datum	Zeichen
e			
d			
c			
b			
a	Plan gleichgestellt	17.12.23	Ing. Büro

Lageskizze



Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller: ..... den .....
[Dir, Datum, Unterschrift]

Koordinator nach ZTV-ING: ..... den .....
[Dir, Datum, Unterschrift]

Auftragnehmer: ..... den .....
[Dir, Datum, Unterschrift]

In datech-kerndrahter Hinsicht geprüft:
Prüfbericht Nr. 22-2023-1992 vom 16.11.2023
Halle (Saale), den 16.11.2023
[Dir, Datum, Unterschrift]

In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft:
Prüfvermerk Nr. 59 vom 25.10.2023
Halle (Saale), den 25.10.2023
[Dir, Datum, Unterschrift]

In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft:
Prüfvermerk Nr. ..... vom .....
..... den .....
[Dir, Datum, Unterschrift]

Bauhaupteinwurfs gem. ZTV-ING:
Zur Bauausführung freigegeben
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle (Saale), den 20.11.2023

Freigabe gem. § 4 FStrG:
Freigabe nach § 4 FStrG
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle (Saale), den 20.11.2023
im Auftrag
Reg.-Nr.: 0440504514

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB 14
Streckenbezeichnung: VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen
Bau-km: 8+584,763
Betriebs-km:
von NK, Station 240+536,890
bis NK, Station 253+426,702

Bauwerk/Baumaßnahme:
Lückenschluss BAB 14
VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen
BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sep. 2023	Ing. Büro
geprüft:	Sep. 2023	Ing. Büro
genehmigt:	Sep. 2023	Ing. Büro

ASB-Nr.: 3436 553

Art des Planes / Bauteile:
Bewehrungsplan Widerlager Achse 20 – Teil 2/2

Maßstab: 1:50

Plannummer: 53A 3221 B
Index: a